



**“La “Agenda de Soluciones”. De Nueva York a Paris.”  
Por Marcelo Alberto López Alfonsín y Valeria Fanti.**

En Nueva York en septiembre de 2014, el Secretario General de la ONU, el surcoreano Ban Ki-Moon convocó a una cumbre especial que buscaría anunciar una serie de compromisos de los estados participantes que dieran base a las futuras negociaciones para el Tratado que se espera lograr en París.

Estuvieron presentes representantes de 126 países y distintos referentes de la sociedad civil, poniendo de manifiesto que no necesariamente la lucha contra el cambio climático está liderada por los Estados. La “Agenda de Soluciones” es un documento que aúna y representa todas las iniciativas complementarias que asocian a gobiernos y actores no estatales. Uno de los elementos que indican necesarios es la financiación. A través del Fondo Verde (creado en la COP 17 de Durban), pretenden colaborar con los países más pobres - quizá los que menos responsabilidad tienen y los que más afectados se ven por el cambio climático- para que puedan alcanzar los compromisos del acuerdo. En esta tesitura de las “responsabilidades comunes pero diferenciadas”.

También se conformó el “Compact of Mayors”, en donde cerca de 200 ciudades de alrededor del globo se comprometieron voluntariamente a reducir las emisiones.

En concordancia con esta idea de liderar desde sectores distintos a los Estados, la industria del transporte se comprometió a desarrollar tecnologías para acelerar el paso a vehículos eléctricos y también para hacer un uso más racional y eficiente en los ferrocarriles y aviones.

La Agenda de soluciones pretende ser:

- Un enfoque del cambio climático más orientado al reparto de las soluciones que al reparto de la carga,
- Iniciativas concretas que demuestren lo que los pioneros consiguen hacer y que inciten a la movilización de todos, al intercambio de buenas prácticas, a la transferencia de conocimiento sobre soluciones bajas en carbono o que contribuyan a la resiliencia de las economías y a la concepción de proyectos estructurantes.

Aún faltan más de 6 meses para la tan anunciada y esperanzada COP 21 de París. Hoy, en mayo de 2015, están tomando mayor relevancia sectores que en Conferencias anteriores pasaron desapercibidos. Nuestra próxima parada será en la ciudad de Bonn en Alemania. Allí se iniciarán la primera rueda de negociaciones sobre el borrador preparado en febrero en Ginebra, presentado anteriormente en esta sección. Será el primer movimiento para lograr un documento consensuado que permita un acuerdo –esperemos – vinculante.